



KAITSEMINISTEERIUM

Transpordiamet

info@transpordiamet.ee

Teie: 04.07.2024 nr 8-1/21-024/11811-1

Meie: 17.07.2024 nr 12-1/24/282-4

Arvamus ja kooskõlastus Rail Baltica Kangru liiklussõlme rajamise ehituloe eelnõu kohta

Transpordiamet on esitanud Kaitseministeeriumile kooskõlastamiseks korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Baltica Kangru liiklussõlme rajamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ eelnõu ning Riigi Kaitseinvesteeringute Keskusele arvamuse avaldamiseks sama korralduse lisana antava ehitusloa eelnõu. Ehitusloa antakse Kiili ja Saku valla territooriumil riigi tugimaantee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 4,50-6,68 Kangru liiklussõlme teede osale. Ehitusloa alusel ehitatavad teed asuvad osaliselt riigikaitse ehitise Männiku harjutusvälja piiranguvööndis.

Kaitseministeeriumi valitsemisala huve ja riigikaitse vajadusi kajastavate seisukohtade dubleerimise vältimiseks esitame käesoleva kirjaga Kaitseministeeriumi ja Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse ühise seisukoha ja ettepaneku.

Varem on Kaitseministeerium esitanud oma ettepanekud ja kooskõlastuse nii Kangru liiklussõlme rajatiste projekteerimistingimuste menetluses kui ka põhiprojekti kohta. Kahetsusväärset on varasemas menetluses ja teerajatiste projekteerimisel jäänud tähelepanuta probleem, mis tuleb lahendada enne Kasteheina jalgratta ja jalakäijate tee (JJT OR0545) ehitustöö alustamist. Nimelt asub praegu projekteeritud Kasteheina JJT ja Tallinn-Rapla-Türi tee ristumiskoha lähisel riigikaitse ehitise Männiku harjutusvälja infotahvel ja signaalmast, mis ilmselt jäävad tee-ehitusele ette ning mille asukoht pärast jalgratta ja jalakäijate tee valmimist ei täida enam piisavalt harjutusväljal toimuvast ohtlikust tegevusest teavitamise eesmärki.

Palume enne Kasteheina JJT ehitustöö alustamist koostöös Riigi Kaitseinvesteeringute Keskusega ümber paigutada Männiku harjutusvälja signaalmast ja infotahvel selleks sobivasse asukohta katastriüksuse Männiku polügoon 71801:001:0983 kirdenurga lähiste, kus need annavad asjakohast teavet jalgratta ja jalakäijate teel liikujatele naabruses asuval harjutusväljal toimuva ohtliku tegevuse kohta. Allpool selgitaval joonisel on punase noolega tähistatud signaalmasti ja infotahvli praegune asukoht, musta noolega soovitatav uus ligikaudne asukoht. Täpne asukoht, töö teostamise aeg, tehnilised nõuded ja muud töö korraldamiseks vajalikud detailid palume läbi rääkida ja kokku leppida Riigi Kaitseinvesteeringute Keskusega (kontakt Taisto Kruusma, e-post: taisto.kruusma@rkik.ee või info@rkik.ee).



Signaalmasti ja infotahvli uue asukohaga kaasneb vajadus tagada sellele juurdepääs signaallipu heiskamiseks ja infotahvlile teabe kinnitamiseks. Palume selgitada Riigi Kaitseinvesteeringute Keskusele, kas ja milline on võimalus pääseda sõidukiga (maasturiga) Kasteheina JJT või hooldustee OR054502 kaudu signaalmasti ja infotahvli uude asukohta või selle lähistele.

Muus osas ei ole Kaitseministeeriumil vastuväiteid ega ettepanekuid korralduse ja selle lisaks oleva ehitusloa eelnõu kohta. Kaitseministeerium kooskõlastab ehitusloa eelnõu eeldusel, et Transpordiameti ja Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse koostöös leiab lahenduse eespool kirjeldatud probleem seoses Männiku harjutusvälja signaalmasti ja infotahvli ümberpaigutamise ja edasise teenindamisega.

Täname, et arvestate riigikaitseliste huvide ja vajadustega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Paul Kunimägi
Riigikaitseliste ehitiste töövõime juht

Ene Mägi
Ene.Magi@rkik.ee, 5332 6339